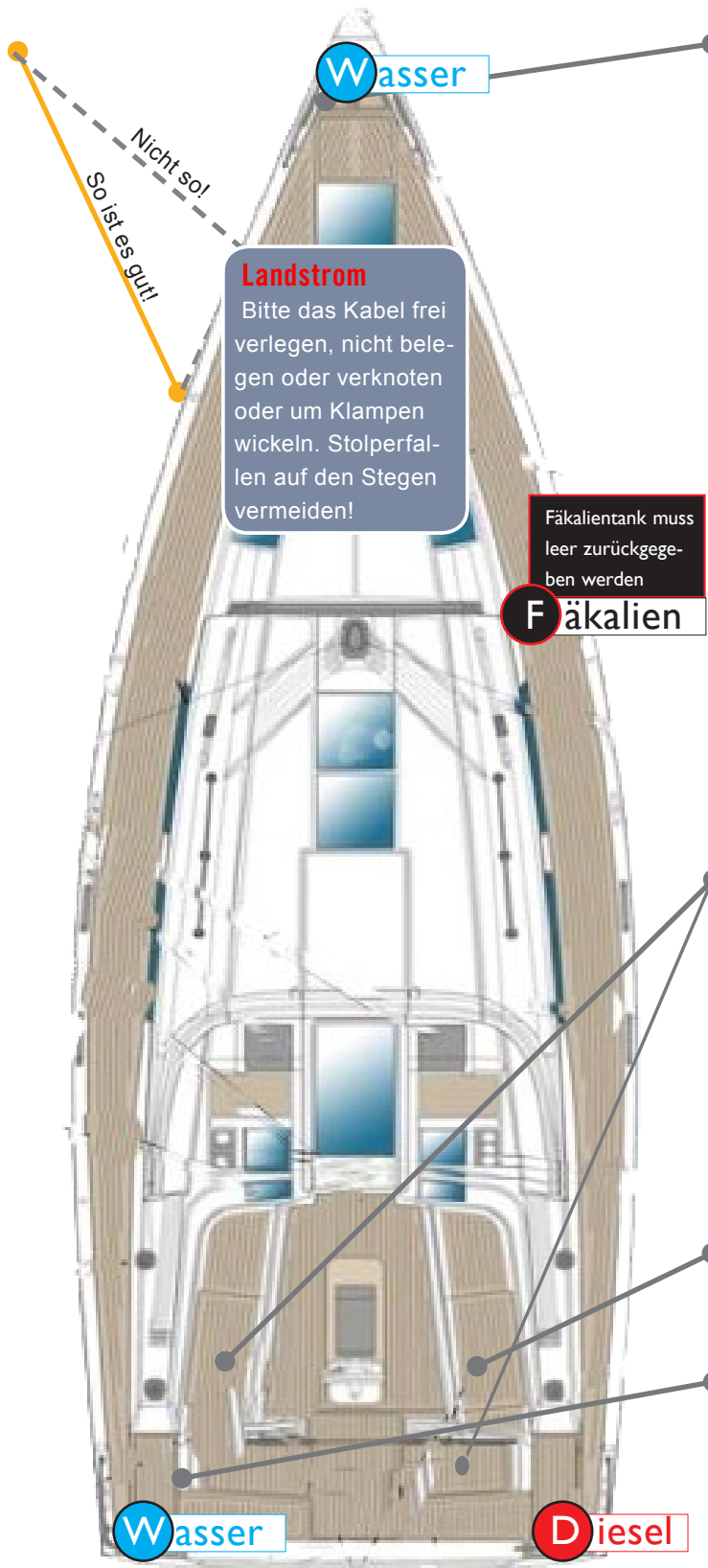


Skipper: \_\_\_\_\_ Törn vom: \_\_\_\_\_ bis: \_\_\_\_\_



Übergabe  
Rückgabe

**Ankerkiste**

- 1 Anker mit Kette (Ende angeschäkelt)
- Bugbeschlag intakt, Flunken des Ankers nicht verbogen
- Hinweis: Kette gegen Ausrauschen mit Bändsel sichern

**An Deck**

- 4 Festmacher
- 6 Fender
- 1 Kugelfender (nicht vor Heizungsausstritt hängen!)
- 1 zusätzlicher Festmacher (Spring/ Manöverleine)
- Seepforte Steuerbord (Bügel, Drähte und Haken) OK
- Seepforte Backbord (Bügel, Drähte und Haken) OK
- Hebelkl. Bbd., steh. Block u. Beiholleine Fockroller OK
- Sprayhood/Bimini (Gestänge, Scheiben ,Tuch ,Abdeckung )
- je 5 Hebelklemmen beidseits Niedergang OK
- 6 Fall- und Schotwinschen
- 2 Strecktaue auf den Laufdecks

**Rigg**

- Hinweis: „doppelte“ Großschot - beidseits bedienen!
- Signalhorn über Stb.-Saling: Acherliek der Fock nicht unnötig schlagen lassen, geeigneten Kurs wählen
- Flaggleinen: Vereinsstander unter Bbd.-Saling
- Unterwant Bb: Decksbürste und Bootshaken (telesk.)

**Backbord-Backskiste**

- Heckleiter (wichtig: senkrecht aus Halterung heben!)
- Schleppleine 50m
- 2. Anker mit Bleileine
- Schlagpütz mit Handleine
- 1 Liter Reserveöl
- 2 Spischoten mit Schnappschäkeln
- 2 Blöcke (Seldén) mit Hundsfottan (an deck)
- zusätzliche Leine für Bullen-Ständer
- Rettungstalje
- Wasserschlauch
- Jakobsleiter

**Steuerbord-Backskiste**

- Rettungsinsel (Auslöseleine nicht belegt!)
- 1 Feuerlöscher
- Notpinne
- 2 Flachfender

**Gaskasten**

- Gasflasche angeschlossen; Reserve (voll) in Backskiste

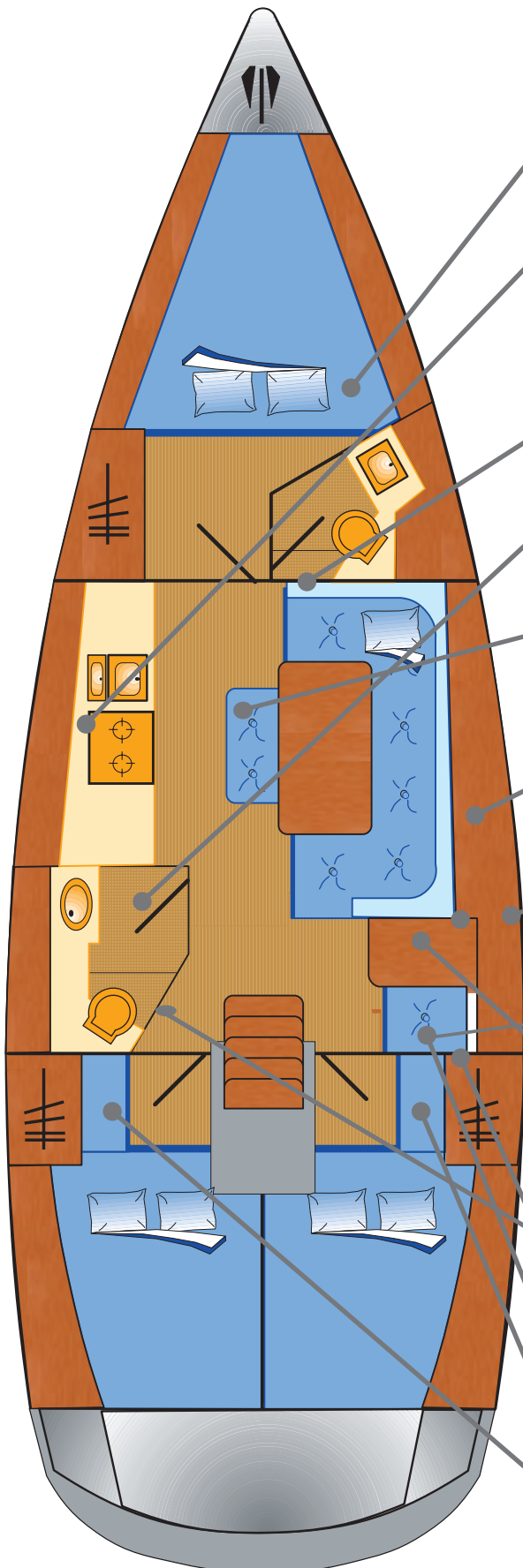
**Cockpit: Instrumentenabdeckungen, Landstrom**

- 2x Garmin „normal“, 1x Autopilot
- 2 x Landstromkabel (intakt), Andeckkappe Cockpitdose

**Heckklappe und -körbe**

- auf richtige Verriegelung der Heckklappe achten !!!
- Nationale mit Flaggenstock, Aufnahme nicht verbogen
- 2 Rettungsringe (1 x mit SchwimMLEINE in Wurfbeutel)
- Halterung für NotblitzschwimMLEuchte

Übergabe  
Rückgabe



**Vorschiff**

- 6 Rettungswesten (ohne CO2-Patronen), 6 Lifebelts
- Batterie-Trennschalter für das Bugstrahlruder im Staufach Stb. unter Kojе

**Pantry**

- in den vier Schapps oberhalb der Arbeitsflächen:
- 6 Becher, 6 Trinkgläser, 6 Schnapsgläser in den Ablagen hin zur Bordwand:
  - 2 Thermoskannen (Kaffee), 1 Kanne mit Senksieb Schrank unter der Spüle:
  - Feuerlöscher (oberes Fach rechts neben Gasherд)

**Vorschiffsschott / salonseitig**

- Uhr, Barometer

**Duschbad achtern**

- große schwenkbare Plexiglas Duschtrennwand OK

**unter Salon-Sitzbank**

- 230V Bordstaubsauger mit Zubehör, 230V Heizlüfter
- Werkzeugkasten blau
- Notsignalmittel (4-4-2) in gelbem Koffer
- 1 Motorkegel, 3 Ankerbälle

**hinter Salon-Sitzbank**

- Cockpitleuchte / Wantenschneider
- Fahrtstörungslichter (rot-über-rot)

**Schapps Stb. Kopfbereich Navi-Ecke**

- LED-Taschenlampe
- Bedienteil Ankerwisch Leckstopfen 5 Blöcke 2 Schäkel
- Flaggen DK, SE, PL, N+C
- Verbandskasten und Desinfektionslösung

**Trennwand vor Navisitz**

- Notblitzleuchte

**Im oder auf dem Kartentisch**

- 4 NV-Seekartensätze mit Hafенlotsen
- 2 Kursdreiecke, 1 Kurslineal, Zirkel, Bleistift, Spitzer, Radierer
- Schiffsmappe mit Anleitungen und wichtigen Urkunden
- 6 CO2-Patronen (nicht aufgestochen), Schiffsschlüssel

**Ablagetaschen an der Wand**

- 2 massive Lewmar-Winschkurbeln (25 u. 30 cm)

**Wand hinter Kartentisch**

- Fernglas (Abdeckungen vorhanden/Sichtprobe gemacht)
- Handpeilkompass

**unter Navi-Sitz**

- 230V Adapter Schuko auf CEE, Handbeil

**unter Sitz Achterkabinen**

- jeweils 1 Feuerlöscher